

SAE 學會舉辦全台最強節能車大賽

經濟部與車輛中心攜手培育青年 提供造車競輪伸展台



圖 1.第 32 屆 SAE 全國大專校院環保節能車賽在王正健理事長鳴槍下揭開賽事
序幕

中華民國自動機工程學會 (以下簡稱 SAE 學會)，於 5 月 18 日假車輛研究測試中心(以下簡稱車輛中心)舉辦「第 32 屆全國大專校院環保節能車大賽」，今年的車賽與經濟部產業技術司「Tech New Stars 科技新秀大賽」合作舉辦，共同打造大專學子展現專業技術的交流舞台。活動吸引全台車輛科系菁英師生組隊，共有 10 校 14 組優秀隊伍於車輛的伸展台上競輪，角逐總額逾 50 萬元之獎勵。



圖 2.第 32 屆 SAE 全國大專校院環保節能車賽吸引 10 校 14 支隊伍於車輛中心集結爭取獎項

SAE 學會理事長暨車輛中心董事長王正健於開幕致詞時指出，車輛產業正在經歷一波智慧浪潮，AI 科技的應用也連帶影響車用電子與智慧交通的發展，呼應經濟部活動的宗旨，也感謝經濟部大力支持，讓本活動競賽及展覽規模超越歷年規格。環保節能車賽自 2021 年起即順應淨零碳排趨勢，參賽車的規格皆已設定為全電驅動，學生們打造的車輛應具備有優良的懸吊系統、底盤技術及駕駛技巧等，以確保能通過 SAE 學會賽務組精心設計的賽道考驗，參賽歷程從靜態審查到踏上真正的賽道，跑一圈集結鎂光燈的車輛伸展台，完整實現學術理論於實車應用上。



圖 3.學生們親手打造的專屬車輛挑戰 ARTC 廠區賽道全力奔馳

SAE 學會成立迄今 43 年，所舉辦的環保節能車賽也已邁向 32 屆，是全台最資深的車賽，亦是培育青年學子專業技術的搖籃。賽事秉持 SAE 學會作為產官學研平台的理念，帶入國際級的賽道規劃，比照一級賽事採用排位賽、連續轉彎的「凹字形」賽道、減速墊及煞車停止線的關卡，還有號稱魔鬼級的跳台做為加分賽道，可快速取得積分的同時，也相當考驗車輛結構。本屆車賽更獲得經濟部補助，不僅提高賽事規格，也提升總獎金額度，以鼓勵車輛新秀。且車輛中心及工研院也提供實習名額，讓獲獎隊伍成員可取得申請資格，鼓勵更多優秀的新血加入法人團隊，拉近產學距離，也串連學校的創意及開發資源，無縫接軌產業人才需求。



圖 4.今年賽事新增加分賽道以跳台等障礙考驗車輛結構

值得一提的是，今年的環保節能車大賽獲得經濟部產業技術司、產業發展署、能源署，以及中華汽車、三陽工業、福特六和汽車、國瑞汽車、致茂電子等企業、研究機構及公協會等 30 家的力挺，更邀請 mTarc 法人團隊、以及宏佳騰、台灣山葉、

第 32 屆全國大專校院環保節能車大賽得獎名單

- 車輛製作第一名：國立臺北科技大學 TTR8eco-c
- 最佳創意設計獎：國防大學理工學院 Fastest
- 動態競賽第一名：大葉大學 Rimitto sho

- 最佳節能獎：國立臺北科技大學 TTR8eco-c
- 精神總錦標獎：大葉大學 暴走地平線